

Technická zpráva

A) Základní požadavky na provedení diagnostiky a statického posouzení mostů s ocelovou nosnou konstrukcí

I. ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNÝCH PODKLADŮ K MOSTNÍMU OBJEKTU

Zpracovatel se spojí se správcem objektu SŽ OŘ Plzeň– SMT pro získání veškerých dostupných podkladů k mostnímu objektu:

- podrobných prohlídek mostu
- archivní dokumentace
- projektové dokumentace existujících objektů
- případných existujících průzkumů (diagnostika, stavebně-technický průzkum)
- případných existujících statických posouzení

II. PROVEDENÍ PODROBNÉ VIZUÁLNÍ KONTROLY KONSTRUKCE MOSTU

Návrhu diagnostiky nosné konstrukce **bude vždy předcházet podrobná vizuální prohlídka mostu** (NK, SS). O termínu podrobné vizuální prohlídky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem).

V rámci prohlídky se provede:

- kontrola základních rozměrů konstrukce mostu
- kontrola stavu spodní stavby
- zmapování závad a poruch na všech nosných konstrukcích – lokalizace, četnost; především zjištění oslabení a trhlin rozhodujících prvků nosné konstrukce a stav spojů pro statické posouzení
- kontrola stavu uložení
- kontrola stavu přechodů mezi NK a SS (NK a NK)
- součástí vizuální prohlídky bude i porovnání, ověření stávajícího stavu s dostupnou dokumentací stávajícího stavu objektu

Výsledkem vizuální kontroly bude zpráva z vizuální prohlídky doplněná náčrty a fotodokumentací a návrh následné diagnostiky. Návrh následné diagnostiky bude vždy konzultován s pracovníkem Zhotovitele, který bude provádět přepočty, a s objednatelem (správcem) a dalšími zástupci SŽ.

- správce objektu OŘ-SMT (Ing. Michal Šatra, mail: Satra@spravazeleznic.cz)
- zástupce GŘ-O13, OMT (Ing. Miroslav Teichman, mail: teichman@spravazeleznic.cz)
- zástupce CTD (Ing. Luboš Dejmek, mail: dejmek@spravazeleznic.cz)

III. NÁVRH DIAGNOSTIKY

Diagnostika bude provedena na základě podrobné vizuální prohlídky. Podrobná diagnostika bude provedena na **rozhodující** (typické) NK případně SS nebo rozhodujících NK nebo SS. Rozhodující NK nebo SS bude reprezentantem i pro ostatní stejné nebo velmi podobné NK (rozpětí, materiál, konstrukční uspořádání, ...) nebo SS. Předpokládá se, že za rozhodující NK nebo SS bude vybrána NK nebo SS v nejhorším stavebně technickém stavu, tedy ta, u které se předpokládá nejnižší zatížitelnost.

- diagnostika bude provedena ve smyslu předpisu S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů příloha H „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu – obecná část“ a Příloha I „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu ocelových mostů“,
- z prověřované nosné konstrukce budou odebrány 3 ks vzorků pro tahovou zkoušku (plech, úhelník, pásovina) a bude provedeno tvrdoměrné měření ocelové konstrukce,
- na každém typu vzorku bude provedena metalografie a chemické složení,
- odběry vzorků a materiálové zkoušky budou provedeny na prověřovaných nosných konstrukcích bez ohledu na rok výstavby a rozpětí,
- místa odebraných vzorků budou ošetřena (zabroušení) a proveden základní nátěr,
- v případě nýtované konstrukce je nutné získat pevnost nýtů kvůli posouzení zatížitelnosti spojů – lze získat tvrdoměrnou zkouškou,
- protokoly z laboratorních zkoušek budou samostatnou přílohou stanovení zatížitelnosti.

Rozsah diagnostiky bude na základě návrhu dodavatele upřesněn a projednán s objednatelem s cílem zajistit dostatečné podklady pro zpracování přepočtu v kategorii „C“.

IV. PROVEDENÍ DIAGNOSTIKY

O termínu provedení diagnostiky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem) a další zástupci SŽ.

- správce objektu OŘ-SMT (Ing. Michal Šatra, mail: Satra@spravazeleznice.cz)
- zástupce GŘ-O13,OMT (Ing. Miroslav Teichman, mail: teichman@spravazeleznice.cz)
- zástupce CTD (Ing. Luboš Dejmek, mail: dejmek@spravazeleznice.cz)

V. STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI, PŘECHODNOSTI MOSTU A NÁVRH OPATŘENÍ

- stanovení zatížitelnosti mostu bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů:
 - zatížitelnost **nosné konstrukce** (NK) bude stanovena v kategorii „C“ (zatížitelnost stanovená přepočtem) u mostu

s prvkovou mostovkou bude rovněž posouzen rozhodující přípoj podélníku na příčník a přípoj příčníku na hlavní nosník,

- o zatížitelnost **spodní stavby** (SS) nebude stanovována, bude pouze potvrzeno, že stavební a konstrukční stav SS v době podrobné vizuální prohlídky mostu není limitní pro zatížitelnost a přechodnost mostu. V případě, že SS bude limitní pro zatížitelnost a přechodnost mostu bude stanovena v kategorii „C“ včetně nezbytných průzkumů.

Poznámka: Zatížitelnost vypočtená pro rozhodující NK bude uvažována i na ostatní NK pod stejnou kolejí. Tabulka zatížitelnosti bude zpracována pro každou nosnou konstrukci s poznámkou, že zatížitelnost byla odvozena (převzata) od zatížitelnosti nosné konstrukce, která byla dle podrobné vizuální prohlídky zhodnocena jako rozhodující (v nejhorším stavebně technickém stavu).

- zatížitelnost bude vyčíslena na dvě desetinná místa. V případě, že zatížitelnosti vyjde $>5,00$ lze uvést pouze $>5,00$,
- stanovení přechodnosti provozního zatížení (traťová třída zatížení (TTZ)) mostu bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1. Bude vždy prověřena stávající TTZ s přidruženou rychlostí a „cílová“ TTZ, která bude vždy zadána. V případě, že bude trať na mostě v oblouku, bude vždy prověřena stávající TTZ s přidruženou rychlostí a cílová TTZ s přidruženou rychlostí, případně nižší.
- při stanovení stávající TTZ budou využity všechny úlevy, které jsou definovány v předpisu S5/1, při stanovení cílové TTZ se nevyužije příloha „F“ předpisu S5/1.
- posouzení ocelových nosných konstrukcí na 3D výpočetním modelu, tuhost styčníků bude stanovena podrobným výpočtem a bude následně zohledněna jejich nelinearita v globálním modelu,
- u ocelových nosných konstrukcí s horní mostovkou bude vždy zajištěno provedení výpočtu rychlosti větru v lokalitě od ČHMÚ se zohledněním tvaru a drsnosti terénu, nadmořské výšky a směru větru (předpis SŽ S5/1 příloha G).
- V případě, že nebude dosaženo cílové hodnoty TTZ s přidruženou rychlostí budou navrženy reálné varianty stavebních počinů pro zajištění „cílové“ TTZ. Tyto stavební počiny (zesílení, výměna některých prvků, přestavba,...) budou předběžně staticky posouzeny včetně stanovení životnosti, odhadnuty finanční náklady a případné požadavky na výluky.

VI. VYHODNOCENÍ, NÁVRH OPATŘENÍ, MANAŽERSKÉ SHRNUÍ

- na základě výsledků diagnostiky, statického posouzení (zatížitelnost, TTZ) a stanovené TTZ bude provedeno manažerské shrnutí (viz příloha 9 Manažerské shrnutí),
- v manažerském shrnutí bude navržena varianta stavebního počinu pro dosažení cílové TTZ.
- vzor provedení bude u konkrétních mostů přiměřeně členěno např. dle materiálu NK,
- manažerské shrnutí bude vždy projednáno a odsouhlaseno se zástupci SŽ.

- správce objektu OŘ-SMT (Ing. Michal Šatra, mail: Satra@spravazeleznic.cz)
- zástupce GŘ-O13, OMT (Ing. Miroslav Teichman, mail: teichman@spravazeleznic.cz)

Případné odlišné požadavky na konkrétním mostě (diagnostika či přepočty) jsou uvedeny v části C) Specifikace prací (diagnostika, přepočty) na konkrétních mostech – odlišnost od standardních požadavků.

B) Základní požadavky na provedení diagnostiky a statického posouzení mostů se zděnou nosnou konstrukcí

I. ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNÝCH PODKLADŮ K MOSTNÍMU OBJEKTU

Zpracovatel se spojí se správcem objektu SŽ OŘ Plzeň– SMT pro získání veškerých dostupných podkladů k mostnímu objektu:

- podrobných prohlídek mostu
- archivní dokumentace
- projektové dokumentace stávajícího objektu
- případných existujících průzkumů (diagnostika, stavebně-technický průzkum)
- případná existující statická posouzení

II. PROVEDENÍ PODROBNÉ VIZUÁLNÍ KONTROLY KONSTRUKCE MOSTU

Návrhu diagnostiky nosné konstrukce **bude vždy předcházet podrobná vizuální prohlídka mostu** (NK, SS). O termínu podrobné vizuální prohlídky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní).

V rámci prohlídky se provede:

- kontrola základních rozměrů konstrukce mostu
- kontrola stavu spodní stavby
- zmapování závad a poruch na všech nosných konstrukcích a spodní stavbě - lokalizace, četnost; především zjištění trhlin, degradace zdících prvků a spár
- součástí vizuální prohlídky bude i porovnání, ověření stávajícího stavu s dostupnou dokumentací stávajícího stavu objektu

Výsledkem vizuální kontroly bude zpráva z vizuální prohlídky doplněná náčrtý a fotodokumentací a návrh následné diagnostiky. Návrh následné diagnostiky bude vždy zkontrolován s objednatelem (správcem) a dalšími zástupci SŽ.

- správce objektu OŘ-SMT (Ing. Michal Šatra, mail: Satra@spravazeleznic.cz)
- zástupce GŘ-O13, OMT (Ing. Miroslav Teichman, mail: teichman@spravazeleznic.cz)
- zástupce CTD (Ing. Luboš Dejmek, mail: dejmek@spravazeleznic.cz)

III. NÁVRH DIAGNOSTIKY A PROVEDENÍ DIAGNOSTIKY

Diagnostika bude provedena na základě podrobné vizuální prohlídky. Podrobná diagnostika bude provedena na **rozhodující** (typické) NK případně SS nebo rozhodujících NK nebo SS. Rozhodující NK nebo SS bude reprezentantem i pro ostatní stejné nebo velmi podobné NK (rozpětí, materiál, konstrukční uspořádání,...) nebo SS. Předpokládá se, že za rozhodující NK nebo SS bude vybrána NK nebo SS v nejhorším stavebně technickém, tedy ta u které se předpokládá nejnižší zatížitelnost.

- diagnostika bude provedena ve smyslu předpisu S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů příloha H „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu – obecná část“ a příloha K „Doporučení pro provádění diagnostického průzkumu zděných mostních objektů“

zkoušky na **rozhodující** nosné konstrukci

- zaměřením bude ověřen skutečný stav s projektovou dokumentací, která je k dispozici,
- z rozhodující nosné konstrukce budou odebrány 3 ks vzorků (jádrový vývrt profilu cca 80 mm), dva vývrty budou do klenby a jeden vývrt do čelní zdi. Délka vývrtu bude na předpokládanou tloušťku zdiva uvedené v projektové dokumentaci. Vývrty budou opraveny PPV maltou,
- zkouška v tlaku na válci – 6 ks,
- pevnost kamene a malty informativně (nedestruktivně) – 10 ks,
- zkouška nasákavosti kamene gravimetricky pro zhodnocení rizik poškození kamene vlivem působení mrazu a pro výpočtové pevnosti zdiva,
- v případě, že nosná konstrukce bude opatřena torkretem, bude v místech pravděpodobného poškození NK odstraněn (1m x 1m) a prohlédnuta stav pod torkretem,
- u významných a omezujících poruch (trhlin) ověřit aktivitu poruch v návaznosti na provozní zatížení,
- stanovit pravděpodobnou příčinu poruch,
- místa odebraných vzorků budou ošetřena,
- protokoly z laboratorních zkoušek budou samostatnou přílohou stanovení zatížitelnosti.

zkoušky na **rozhodující** spodní stavbě

- zaměřením bude ověřen skutečný stav s projektovou dokumentací, která je k dispozici,
- z rozhodující spodní stavby budou odebrány vždy 2 ks vzorků (jádrový vývrt profilu cca 80 mm). Délka vývrtu bude na předpokládanou tloušťku zdiva uvedené v projektové dokumentaci. Vývrty budou opraveny PPV maltou,
- zkouška v tlaku na válci – 4 ks,
- pevnost kamene a malty informativně (nedestruktivně) – 6 ks,
- zkouška nasákavosti kamene gravimetricky pro zhodnocení rizik poškození kamene vlivem působení mrazu a pro výpočtové pevnosti zdiva,
- u významných a omezujících poruch (trhlin) ověřit aktivitu poruch v návaznosti na provozní zatížení,
- stanovit pravděpodobnou příčinu poruch,
- místa odebraných vzorků budou ošetřena,

- protokoly z laboratorních zkoušek budou samostatnou přílohou stanovení zatížitelnosti.

Rozsah diagnostiky bude na základě návrhu dodavatele upřesněn a projednán s objednatelem s cílem zajistit dostatečné podklady pro zpracování přepočtu v kategorii „C“.

IV. PROVEDENÍ DIAGNOSTIKY

O termínu provedení diagnostiky bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem) a další zástupci SŽ uvedení níže.

- správce objektu OŘ-SMT (Ing. Michal Šatra, mail: Satra@spravazeleznic.cz)
- zástupce GR-O13, OMT (Ing. Miroslav Teichman, mail: teichman@spravazeleznic.cz)
- zástupce CTD (Ing. Luboš Dejmek, mail: dejmek@spravazeleznic.cz)

V. STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI, PŘECHODNOSTI MOSTU A NÁVRH OPATŘENÍ

- stanovení zatížitelnosti mostu bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů:
 - zatížitelnost **nosné konstrukce a spodní stavby** a bude stanovena v kategorii „C“ (zatížitelnost stanovena přepočtem)

Poznámka: Zatížitelnost vypočtená pro rozhodující NK bude uvažována i na zbylé NK. Klenuté viadukty budou modelovány vcelku. Tabulka zatížitelnosti bude zpracována pro každou nosnou konstrukci s poznámkou, že zatížitelnost byla odvozena (převzata) od zatížitelnosti nosné konstrukce, která byla dle podrobné vizuální prohlídky zhodnocena jako rozhodující (v nejhorším stavebně technickém stavu).

- zatížitelnost bude vyčíslena na dvě desetinná místa. V případě, že zatížitelnosti vyjde >5,00 lze uvést pouze >5,00,
- stanovení přechodnosti provozního zatížení (traťová třída zatížení (TTZ)) mostu bude provedeno dle předpisu SŽ S5/1. Bude vždy prověřena stávající TTZ s přidruženou rychlostí a „cílová“ TTZ. Která bude vždy zadána. V případě, že bude trať na mostě v oblouku, bude vždy prověřena stávající TTZ s přidruženou rychlostí a cílová TTZ s přidruženou rychlostí, případně nižší.
- při stanovení stávající TTZ budou využity všechny úlevy, které jsou definovány v předpisu S5/1, při stanovení cílové TTZ se nevyužije příloha „F“ předpisu S5/1.
- V případě, že nebude dosaženo cílové hodnoty TTZ s přidruženou rychlostí budou navrženy reálné varianty stavebních počinů pro zajištění „cílové“ TTZ. Tyto stavební počiny (zesílení, výměna některých prvků, přestavba, ...) budou předběžně staticky posouzeny včetně stanovení životnosti, odhadnuty finanční náklady a případné požadavky na výluky.

VI. VYHODNOCENÍ, NÁVRH OPATŘENÍ, MANAŽERSKÉ SHRUTÍ

- na základě výsledků diagnostiky, statického posouzení (zatížitelnost, TTZ) a stanovené TTZ bude provedeno manažerské shrnutí (viz příloha 9 této technické zprávy),
- v manažerském shrnutí bude navržena varianta stavebního počínu pro dosažení cílové TTZ.
- vzor provedení bude u konkrétních mostů přiměřeně členěno např. dle materiálu NK,
- manažerské shrnutí bude vždy projednáno a odsouhlaseno se zástupci SŽ.
 - správce objektu OŘ-SMT (Ing. Michal Šatra, mail: Satra@spravazeleznic.cz)
 - zástupce GŘ-O13, OMT (Ing. Miroslav Teichman, mail: teichman@spravazeleznic.cz)

Případné odlišné požadavky na konkrétním mostě (diagnostika či přepočet) jsou uvedeny v části C) Specifikace prací (diagnostika, přepočty) na konkrétních mostech – odlišnost od standardních požadavků.

C) Specifikace prací (diagnostika, přepočty) na konkrétních mostech – odlišnost od standardních požadavků

Objekt č. 1 most v km 51,719 TUDU 185118

Diagnostika: sedm NK (klenba) a **jeden pilíř včetně prověření založení**

Přepočet: jedna NK (klenba jako celek)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 1 této technické zprávy.

Objekt č. 2 most v km 55,489 TUDU 185118

Diagnostika: jedna NK (ocel),

Přepočet: jedna NK (ocel),

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 2 této technické zprávy.

Objekt č. 3 most v km 56,722 TUDU 185118

Diagnostika: devět NK (klenba) a **jeden pilíř včetně prověření založení**

Přepočet: jedna NK (klenba jako celek)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 3 této technické zprávy.

Objekt č. 4 most v km 58,261 TUDU 185120

Diagnostika: šest NK (klenba) a **jeden pilíř včetně prověření založení**

Přepočet: jedna NK (klenba jako celek)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 4 této technické zprávy.

Objekt č. 5 most v km 62,413 TUDU 185120

Diagnostika: pět NK (klenba) a jeden pilíř včetně prověření založení

Přepočet: jedna NK (klenba jako celek)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 5 této technické zprávy.

Objekt č. 6 most v km 65,961 TUDU 185122

Diagnostika: jedna NK (ocel)

Přepočet: jedna NK (ocel)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 6 této technické zprávy.

Objekt č. 7 most v km 10,983 TUDU 050104

Diagnostika: tři NK (klenba) a jeden pilíř včetně prověření založení

Přepočet: jedna NK (klenba jako celek)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 7 této technické zprávy.

Objekt č. 8 most v km 29,557 TUDU 050108

Diagnostika: šest NK ocel: 6 zkoušek vzorků – tři z hlavní NK, tři z mostovky, klenba standardně

Přepočet: NK a klenba (klenba jako celek, ocel)

Protokol o podrobné prohlídce je v příloze 8 této technické zprávy.

D) Požadavky na organizaci projektu (harmonogram, plnění díla)

I. Harmonogram prací

Práce budou provedeny ve dvou fázích. V první fázi bude provedena diagnostika (body I.-IV.) mostů, ve druhé fázi bude provedeno statické posouzení a vyhodnocení (bod V. a VI.)

Práce v první fázi:

1. Práce na úkolu (bod I.) budou zahájeny ihned po nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.
2. Nejpozději do 5 pracovních dnů od termínu zahájení prací svolá a uskuteční Zhotovitel vstupní jednání. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních porad, které Zhotovitel uspořádá dle potřeby nebo na pokyn Objednatele, minimálně však po zpracování bodu III. (Návrh diagnostiky) a po zpracování bodu IV. (provedení diagnostiky). Nejpozději 10 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla (bod I. – IV.) svolá Zhotovitel závěrečnou poradou. Zhotovitel předá koncept celého Díla Objednateli k připomínkování nejpozději 10 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla a nejpozději na závěrečné poradě vypořádá

připomínky Objednatele. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.

3. Zápisy z jednání předá zhotovitel do 3 pracovních dnů od konání porady k připomínkám, do 5 pracovních dnů pak vydá čistopis.
4. Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o dílo nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.

Práce z první fáze odevzdá dodavatel do 30. 11. 2026.

Práce ve druhé fázi:

1. Práce na úkolu v druhé fázi (body V. –VI.) budou zahájeny ihned po ukončení první fáze.
2. Nejpozději do 5 pracovních dnů od termínu zahájení prací svolá a uskuteční Zhotovitel vstupní jednání. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních porad, které Zhotovitel uspořádá dle potřeby nebo na pokyn Objednatele, minimálně však po stanovení zatížitelnosti a přechodnosti mostu, tedy před návrhem opatření. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla (bod I. – VI.) svolá Zhotovitel závěrečnou poradou. Zhotovitel předá koncept celého Díla Objednateli k připomínkování nejpozději 30 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla a nejpozději na závěrečné poradě vypořádá připomínky Objednatele. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.
3. Zápisy z jednání předá zhotovitel do 3 pracovních dnů od konání porady k připomínkám, do 5 pracovních dnů od doručení připomínek pak vydá čistopis.
4. Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o dílo nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.

Práce z druhé fáze odevzdá dodavatel do 30. 6. 2027.

II. Plnění díla

Dílo bude plněno po fázích:

V první fázi (body I.-IV.) budou předány do 30. 11. 2026.

- předáno bude kompletní Dílo po zapracování připomínek Objednatele, finální podoba odevzdaných řešení bude upřesněná na jednáních ve 2 vyhotoveních;
- předání plnění v elektronické formě – uzavřená a otevřená forma zaslána na dohodnutou adresu (elektronicky ke stažení) dle pravidel Správy železnic.

Soubory v digitální otevřené formě budou ekvivalentního obsahu jako jejich uzavřené (pdf) obrazy, tedy budou uloženy včetně všech odkazovaných podkladových (referenčních) souborů.

V druhé fázi (body V. VI.) budou předány do 30. 6. 2027.

- předáno bude kompletní Dílo po zapracování připomínek Objednatele, finální podoba odevzdaných řešení bude upřesněná na jednáních ve 2 vyhotoveních;
- předání plnění v elektronické formě – uzavřená a otevřená forma zaslána na dohodnutou adresu (elektronicky ke stažení) dle pravidel Správy železnic.

Soubory v digitální otevřené formě budou ekvivalentního obsahu jako jejich uzavřené (pdf) obrazy, tedy budou uloženy včetně všech odkazovaných podkladových (referenčních) souborů.

Přílohy:

Příloha 1	051-719_doklad_prohlidka_podrobna_2024_L1
Příloha 2	055-489_doklad_prohlidka_podrobna_2024_L1
Příloha 3	056-722_doklad_prohlidka_podrobna_2024_L1
Příloha 4	058-261_doklad_prohlidka_podrobna_2024_L1
Příloha 5	062-413_doklad_prohlidka_podrobna_2024_L1
Příloha 6	065-961_doklad_prohlidka_podrobna_2024_L1
Příloha 7	010-983_doklad_prohlidka_podrobna_2023_L1
Příloha 8	029-557_doklad_prohlidka_podrobna_2023_L1
Příloha 9	vzor Manažerského shrnutí_mosty